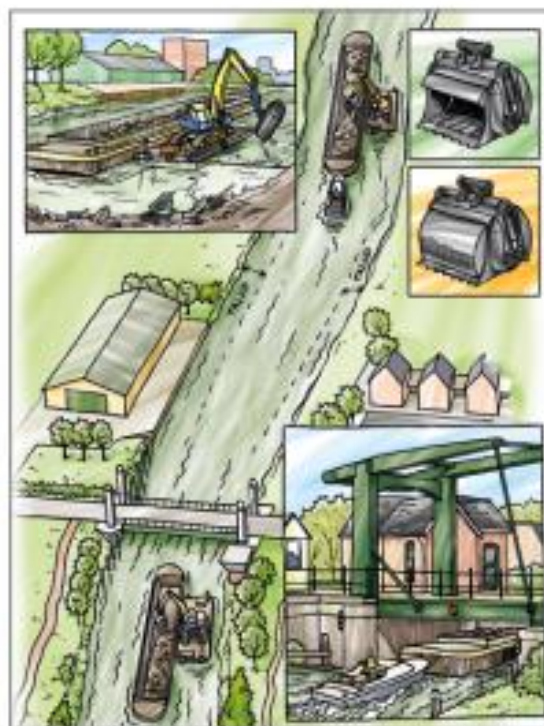


Baggeren van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en de Doorslag

Van 1 augustus 2017 t/m 31 maart 2018

Uitvoering:
Van den Biggelaar Grond- en waterbouw BV

In opdracht van:
Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden





Van den Biggelaar
Grond- en waterbouw



In opdracht van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden voeren wij het baggerwerk uit van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en de Doorslag. De uitvoering vindt plaats tussen 1 augustus 2017 en 31 maart 2018.

Met deze folder informeren wij u globaal over de werkzaamheden, de planning en wat wij eraan doen om de hinder voor vaarverkeer, wegverkeer en omgeving zoveel mogelijk te beperken.

Waarom baggeren?

Het waterschap gaat de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en de Doorslag tussen Nieuwegein en Gouda de komende jaren opknappen, te beginnen met het baggerwerk. Sinds de jaren '70 zijn er nagenoeg geen baggerwerkzaamheden meer uitgevoerd. Om de vaarweg voldoende diep te houden voor de pleziervaart, is dat inmiddels hard nodig.

Met het baggeren zorgt het waterschap er ook voor dat er meer water door de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel kan stromen. Hierdoor is de afvoer van water in natte perioden en de aanvoer van water in droge perioden gewaarborgd.

Wat moet er gebeuren?

Het gaat om het onderhouden en deels verdiepen van de rivier. We hebben er daarbij rekening mee te houden dat de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel dwars door historische stadjes stroomt en dicht langs huizen en bedrijven.



Baggeren dichtbij huizen en bedrijven, zoals in Haastrecht

Ook zijn er op verschillende locaties verontreinigingen, zoals niet-herbruikbare bagger (bijvoorbeeld door verfrestanten), puin en

grofvuil. Op sommige plekken zit er asbest tussen het puin en veel oevers en kaden zijn zwak of kwetsbaar.

Omgang met kwetsbare oevers en kaden

We gaan zeer zorgvuldig om met zowel de omgeving, als de verontreinigingen en de oevers en kaden. Zo werken we vanaf het water, zodat we de oevers en kaden niet extra belasten.



Duwboot met lage beunbak

Verder werken we vanaf 2 meter uit de kant. En om de taluds voldoende stevig te houden, graven we ze af met een helling van maximaal 50%. We brengen meetbouten aan op risicovolle plekken en monitoren eventuele beweging.

Ook zijn we alert op schroefbelasting van onze duwbotten met beunbakken tijdens de afvoer van bagger (zie foto). Bij de zeer kwetsbare oevers en kaden brengen we van tevoren rood-wit signaleringslint aan.

Omgang met verontreinigingen

Voor de omgang met verontreinigingen halen we de bagger en verontreinigingen weg met een graafmachine met vizierbak (zie foto op volgende pagina), een afsluitbare bak om verspreiding van verontreinigde bagger en vertroebeling te voorkomen.

Onze kraanmachinisten zijn opgeleid om asbest te herkennen tussen het puin. Ook herkennen zij olievlekken op het water. Als zij die tegenkomen, worden deze ingedamd met een 'olieboom' en afgevoerd. Een olieboom is een absorberende worst van kunststof (zie foto op volgende pagina).

Bagger die verontreinigd is, wordt apart afgevoerd van de schone bagger.



Van den Biggelaar
Grond- en waterbouw



Voorbeeld olieboom

Wat is de planning?

Ons streven is om zo kort mogelijk aan het werk te zijn, totaal 8 maanden. Ons doel is om vóór het nieuwe recreatievaarseizoen in 2018 klaar te zijn. Om dit te halen, zetten we twee tot vier baggersets in. Dit is mede afhankelijk van de fase van het werk en de af te graven hoeveelheid bagger.

Een baggerset bestaat uit een ponton met daarop een hydraulische graafmachine. Deze graafmachine heeft GPS-besturing om secuur de bagger weg te graven. Daarbij heeft de graafmachine een vizierbak voor het morsvrij weghalen van bagger, puin en grofvuil (zie foto).

Er moet totaal 260.000 kuub bagger en zo'n 6000 kuub puin en grofvuil uit de 32,5 kilometer lange Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en Doorslag worden gehaald. Dit komt ongeveer overeen met de inhoud van een voetbalstadion. Per dag graaft elke baggerset gemiddeld 720 kuub af en per week schuift elke set zo'n 500 meter op.

Gefaseerde uitvoering

De uitvoering van het werk doen we gefaseerd:

- Van begin augustus tot half oktober is het eerste deel van het werk, van de Waiersluis in Gouda tot Oudewater.
- Van begin oktober tot half december is vervolgens het tweede deel van het traject aan de beurt, van Oudewater tot Montfoort.
- Het derde en laatste deel van het werk is tussen Montfoort en Nieuwegein. Dit voeren we, met een kleine overlap met het tweede deel, uit tussen eind oktober en eind maart 2018 uit. Ook de Doorslag nemen we dan mee.



Transport van de bagger

Alle bagger, puin en vuil transporteren we via het water naar de overslaglocaties in Gouda of Nieuwegein. De verdeling is afhankelijk van waar we ons in het werkgebied bevinden: ten westen of ten oosten van Montfoort, halverwege het traject.

Door het werkgebied te verdelen, enerzijds tussen Gouda en Montfoort en anderzijds tussen Montfoort en Nieuwegein, verminderen we het aantal vaarbewegingen voor schippers en voor bewoners langs het water met de helft.



Hydraulische graafmachine met vizierbak

Hinder beperken

Het baggerwerk veroorzaakt geluid en mogelijk ook geur. Voor bewoners die aan het water wonen, zal het uitzicht tijdelijk beperkt zijn met (maximaal een dag) wanneer er een baggerset voor de woning aan het werk is.

Voor de scheepvaart zal er in de periode van begin augustus tot eind oktober - de tweede helft van het recreatievaarseizoen - hinder op het water kunnen ontstaan in de buurt van onze baggersets. Ook is er wachttijd te verwachten voor de Waiersluis. Het wegverkeer kan te maken krijgen met wachttijd door openstaande bruggen.

Om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken, voeren we het werk grotendeels in de herfst en winter uit, wanneer het leven zich meer binnenshuis afspeelt.

Omgang met vaar- en wegverkeer

Voor het vaarverkeer zorgen we dat er altijd een passerstrook openblijft. En ook al heeft



Van den Biggelaar
Grond- en waterbouw



beroepsvaart voorrang op recreatievaart bij de doorgang van bruggen en sluizen, tijdens de eerste maanden van het werk (wanneer het nog het recreatievaarseizoen is) houden we met onze planning en de uitvoering voldoende rekening met de recreatievaart.

Voor het wegverkeer beperken we het aantal brugopeningen zoveel mogelijk. De afgegraven bagger transporteren wij via het water met lage beunbakken (zie plaatje). Hierdoor blijft het aantal openingen beperkt tot maximaal 5 van de in totaal 34 bruggen in het traject.

Bruggen blijven dicht tijdens spits

Tijdens de ochtend- en avondspits blijven de bruggen dicht. Buiten de spits zijn de bruggen elk uur zo'n 10 minuten open. Om wachttijd te vermijden, zorgen we bij 3 van 5 bruggen voor omleidingsroutes (in overleg met gemeenten).

De 5 bruggen in het traject met openstellingen:

- Haastrechtse brug (Witte brug) in Haastrecht > periode begin augustus – half december.
- Wilhelmina van Pruisenbrug (fietsbrug) in Hekendorp > periode begin augustus - half december.
- Hoenkoopsebrug in Oudewater > periode begin oktober - half december (*met omleidingsroute*).
- Geinbrug in Nieuwegein > periode eind oktober - eind maart (*met omleidingsroute*).
- Doorslagbrug in Nieuwegein > periode eind oktober - eind maart (*met omleidingsroute*).

Wat gebeurt er met de afgegraven bagger?

De bagger met puin en grofvuil die per beunbak aankomt bij de overslaglocaties in Gouda of Nieuwegein, wordt over een zeefrooster van elkaar gescheiden en verder afgevoerd.

Het puin en grofvuil gaat in een container per vrachtwagen naar een erkende verwerker. De bagger wordt overgeladen in grotere beunbakken of schepen.



Fietsbrug Wilhelmina van Pruisen in Hekendorp

De herbruikbare bagger wordt verscheept naar een voormalige zandwinplas bij Tull en 't Waal. Daar wordt het ingezet voor de ontwikkeling van een natuurgebied. De niet-herbruikbare bagger wordt verscheept naar een speciaal daarvoor bestemd depot in Hollandsch Diep.

Let op: de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel is officieel geen zwemwater, daarom is zwemmen in de rivier op eigen risico. In verband met de toename van het aantal vaarbewegingen door het baggeren, wordt zwemmen ten zeerste afgeraden.

Meer vragen?

Heeft u nog meer vragen of iets te melden over onze baggeruitvoering, mailt u dit dan s.v.p. naar baggerenghij@hdsr.nl. Bij dringende zaken kunt u ons ook direct bereiken. Neemt u dan contact op met onze omgevingsmanager Marjolein de Leeuw, via telefoon / sms / whats app 06 - 55 35 86 40.

Meer informatie over de werkzaamheden op de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel en de Doorslag vindt u op de website van het waterschap: www.destichtserijnlanden.nl/ghij. Wilt u de digitale nieuwsbrief ontvangen? Geeft u zich dan op via informatieghij@hdsr.nl.

Van den Biggelaar Grond- en waterbouw BV, Velddriel (juli 2017).